

# Adaptasi Teknologi sebagai Sahabat Pendidikan

*Oleh*

ROSA RILANTIANA, S.E., M.M.

Dosen Prodi Manajemen

Direktur Kerjasama, Promosi, dan Komunikasi UISI

**SERINGKALI** berita atau pembicaraan tentang teknologi digital, lebih merujuk ke sisi negatif. Seperti kurangnya rasa sosial karena kurangnya komunikasi langsung, bahkan isu hilangnya waktu dan kesehatan mental karena asyik terlibat dalam sosial media. Padahal perkembangan teknologi dimaksudkan untuk memberikan dukungan lebih baik bagi manusia.

Secara pribadi, saya juga seolah diminta terus berusaha untuk beradaptasi dan menyeimbangkannya dalam kehidupan.

Tak bisa dipungkiri, teknologi telah merubah hampir semua aspek kehidupan kita. Faktanya, baik muda hingga tua (walaupun tidak semuanya) harus dapat beradaptasi dengan perubahan teknologi untuk bertahan. Dibutuhkan kesediaan untuk mengadopsi teknologi dengan cara baru, di luar proses kegiatan yang telah ada secara konvensional. Hal ini, memerlukan keterbukaan berpikir, keinginan untuk keberlanjutan dan evolusioner untuk meningkatkan pengajaran dan pembelajaran, mendukung proses bisnis dan meningkatkan efisiensi. Saat ini, informasi digital melewati batasan waktu, ruang, dan efisiensi. Seseorang dapat mencari pengetahuan dalam berbagai cara menggunakan beberapa alat terlepas dari lokasi dan waktu. Kelas simulasi digital, pencarian cerdas dan canggih di Google melalui ponsel, laptop atau tab menawarkan banyak opsi pembelajaran seperti kelas pembelajaran terbuka online, ceramah melalui kelas Skype, video conference, dan chat online guru atau pakar ahli.

Dengan berkembangnya teknologi digital bagi pendidikan, berbagi pengetahuan telah menjadi kegiatan yang mudah dan efektif. Aksesibilitas ke sumber pengetahuan mengarah pada pembagian, penyimpanan, dan analisis konten yang cepat di bawah perspektif yang pasti. Kemampuan akses yang berasal dari segala penjuru untuk menyaring sejumlah besar data informasi adalah keuntungan terbesar dari teknik dan proses digital. Penggunaan digital dan konten multimedia mampu meningkatkan perhatian dan keterlibatan pelajar dan interaksi yang lebih baik antara pendidik dan pelajar. Contoh penggunaan simulasi digital pada kelas simulasi kelayakan Bisnis sebagai salah satu mata kuliah wajib Program Studi Manajemen di Universitas Internasional Semen Indonesia, pembelajaran simulasi digital memotivasi keingintahuan dalam gambaran analisa dan efek tindakan bisnis yang dipilih layaknya praktek bisnis kerja sesungguhnya.

Belajar menjadi lebih menarik dan menjiwai, sementara di sisi lain, pendidik juga merasa kurang terbebani dengan ketersediaan konten berkualitas yang mudah di internet. Pemanfaatan media sosial di bidang pendidikan, membantu pendidik dapat mengunggah teks serta file yang berkaitan dengan rencana pelajaran melalui media sosial seperti Whatsapp, Lines, Facebook, Instagram, dan lain-lainnya. Sedangkan para pelajar dapat membaca dan belajar melalui laptop, ponsel pintar atau tab, atau mereka juga dapat mengambil cetakan dari catatan bersama sesuai kebutuhan mereka. Perkembangan teknologi akan menjadi pendukung pendidikan yang sama-sama menguntungkan, jika digunakan secara terkendali di bawah bimbingan orang tua dan guru.

Teknologi digital bagi pendidikan tidak terbatas pada perolehan pengetahuan, bahkan dampaknya agak lebih luas dan lebih dalam dalam kegiatan penelitian, mengelola perpustakaan data dan buku literatur, dan menyusun informasi yang disintesis untuk analisis lebih lanjut.

Teknologi canggih ini menghilangkan banyak hambatan belajar dan memfasilitasi pendidik dan pelajar dalam seluruh proses. Teknologi digital membantu pelajar dalam pengumpulan, pertukaran, dan evaluasi informasi (materi pelajaran). Teknologi digital dapat mempengaruhi pelajar untuk mengeksplorasi aspek praktis pembelajaran dan bagaimana hal itu akan bermanfaat bagi mereka dalam karier yang ingin mereka kejar. (\*)

**Beasiswa lebih dari 1M**  
 Mahasiswa baru pasti dapat\*  
 0821 2186 6660 pmb.uisi.ac.id

**Adaptasi Teknologi sebagai Sahabat Pendidikan**

Oleh

**ROSA RILANTIANA, S.E., M.M.**

Dosen Prodi Manajemen  
 Direktur Kerjasama, Promosi, dan Komunikasi UISI

**SERINGKALI** berita atau pembicaraan tentang teknologi digital, lebih merujuk ke sisi negatif. Seperti kurangnya rasa sosial karena kurangnya komunikasi langsung, bahkan isu hilangnya waktu dan kesehatan mental karena asyik terlibat dalam sosial media. Padahal perkembangan teknologi dimaksudkan untuk memberikan dukungan lebih baik bagi manusia.



• Ke Halaman 2

**Terlindas Truk, Kakak Beradik Tewas**



Periksa TKP : Anggota Satlantas Polres Gresik melakukan olah TKP kecelakaan yang menewaskan Khalifatun Ilmiah dan adiknya NF.

**SIDAYU** – Nasib naas menimpa Khalifatun Ilmiah, 18, dan NF, 11. Kakak beradik asal Desa Campurejo, Kecamatan Panceng ini tewas setelah terlindas truk di Jalan Desa Wadeng, Sidayu Gresik Minggu (29/12).

Peristiwa tersebut terjadi sekitar pukul 10.00. Saat itu, keduanya berboncengan mengendarai sepeda motor Honda Vario Nopol W 6221 HM. Kemudian saat melintas di TKP, kedua korban yang tak mengenakan helm tersebut mencoba mendahului truck colt diesel nopol H 2937 BN yang Abdul Rosyid, 26, warga Desa Wukirharjo RT 04/RW 02, Kecamatan Pangen, Tuban dari sisi kiri.

Kedua korban berhasil mendahului hingga berada di depan truk. Namun hahas, belum terlalu jauh mendahului truk keduanya terjatuh. Penyebabnya karena jalan di lokasi tersebut berlubang karena sedang dalam proses perbaikan.

• Ke Halaman 2



MASIH NORMAL : Jumlah penumpang yang pergi ke Bawean selama libur nataru masih belum terlihat membludak.

**PENUMPANG KAPAL MASIH STABIL**

**HANYA 2 RIBU ORANG BERLAYAR KE BAWEAN SELAMA NATARU**

Jumlah penumpang kapal selama libur natal masih terpantau normal. Belum ada lonjakan seperti yang diprediksi sebelumnya. Berdasarkan data dari Dinas Perhubungan (Dishub) Gresik, selama sepekan terakhir hanya ada dua ribu penumpang yang berlayar ke Bawean.

**SECARA** detail, sejak 18 hingga 26 Desember, jumlah penumpang kapal yang menuju ke Bawean hanya sekitar 2.378 orang. Mereka menggunakan tiga kapal yakni Blue Sea Jet, Bahari Ekspres dan KM Gili Iyang. Sebaliknya jumlah

penumpang dari Bawean ke Gresik justru lebih banyak yakni 2.497 orang. Beberapa diantaranya menuju ke Paciran.

Kepala Bidang Angkutan, Muhammad Amri mengatakan data tersebut merupakan laporan dari pos pel-

ayanan angkutan natal dan tahun baru (angnataru). Menurutnya, dari jumlah itu tercatat masih normal jika dibandingkan dengan liburan natal tahun sebelumnya yang hampir mencapai 4 ribu orang.

• Ke Halaman 2

**PG RESMIKAN DERMAGA C**

**BAKAL PERMUDAH PROSES BONGKAR MUAT**



PERCEPATAN BISNIS : Dewan Komisaris, Direksi, beserta jajaran pada prosesi pemotongan pita sebagai tanda peresmian Dermaga Baru Petrokimia Gresik.

**PT PETROKIMIA** Gresik (PG) akhirnya meresmikan Dermaga C yang dibangun sejak Desember 2017. Peresmian ini sekaligus menambah jumlah fasilitas dermaga yang dimiliki PG untuk mendukung proses bongkar muat.

Direktur Utama Petrokimia Gresik, Rahmad Pribadi mengatakan dermaga ini dibangun untuk mendukung aktivitas bongkar muat, utamanya produk gypsum dari PT Petro Jordan Abadi (PJA) dan Pabrik Asam Fosfat II Petrokimia Gresik. Kedua perusahaan itu kini telah memproduksi pada kapasitas maksimalnya.

"Nilai investasi dermaga ini sekitar Rp 300 miliar dengan kapasitas bongkar-muat 1,5 juta ton per tahun di Gresik. Alhamdulillah proyek berjalan dengan baik dan mengedepankan faktor biaya, kualitas, hingga waktu. Sehingga bisa selesai pada tanggal 5 November 2019 atau 34 hari lebih cepat dari rencana awal," kata Rahmad.

Dikatakan, proyek ini menggandeng PT Adhi Karya selaku kontraktor dan mulai dikerjakan pada tanggal 16 Desember 2017 hingga 9 Desember 2019 atau 720 hari kalender. Dermaga C dibangun dengan dimensi 432 meter x 27 meter.

Lebih lanjut dipaparkan, DERMAGA C merupakan proyek pengembangan yang telah ditetapkan dalam Rencana Jangka Panjang (RJP) perusahaan, yaitu sebagai salah satu jawaban Petrokimia Gresik atas tantangan di masa mendatang. Terutama untuk mengatasi kepadatan bongkar muat

sekali-gus mengurangi waktu tunggu sandar kapal (dwelling time) di pelabuhan utama Petrokimia Gresik

"Keberadaan dermaga ini merupakan langkah strategis demi keberlangsungan bisnis Petrokimia Gresik dalam menyediakan dan mendistribusikan produk, baik pupuk maupun non-pupuk, untuk mendukung program Ketahanan Pangan Nasional, dan sebagai penyedia solusi bagi sektor agroindustri," imbuhnya.

Menurut Rahmad, peranan Dermaga C menjadi semakin vital lantaran dalam program Transformasi Bisnis, penjualan ekspor menjadi salah satu prioritas kinerja perusahaan. Sehingga Dermaga C adalah wujud komitmen perusahaan menyong-

song target sebagai market leader dan dominant player untuk mendukung sektor agroindustri.

Dengan beroperasinya dermaga ini, maka Petrokimia Gresik total memiliki empat dermaga yang seluruhnya berada di Gresik, yaitu pelabuhan utama atau Terminal Untuk Kepentingan Sendiri (TUKS), Dermaga Batu Bara, Construction Jetty, dan Dermaga C, dengan total kapasitas bongkar-muat mencapai 9 juta ton per tahun.

"Pengembangan pelabuhan ini sangat penting, mengingat kapasitas produksi Petrokimia Gresik terus meningkat, dimana saat ini telah mencapai 8,9 juta ton per tahun, dan masih akan terus bertambah pada tahun mendatang," pungkasnya. (fir/rof)



PERDANA : Petrokimia Gresik melakukan pengiriman perdana gysum kepada konsumen melalui dermaga C.

**Pemerintah Kabupaten Gresik**  
**DINAS PERHUBUNGAN**  
 Mengucapkan  
**SELAMAT TAHUN BARU 2020**

**NANANG SETIAWAN, SIP, M.Si.**  
 Kepala Dinas Perhubungan

**Pemerintah Kabupaten Gresik**  
**DINAS KOMUNIKASI DAN INFORMATIKA**  
 Mengucapkan  
**SELAMAT Tahun Baru 2020**

**Budi Raharjo, SH**  
 Kepala Diskominfo

## PILKADA 2020



**SOSIALISASI : KPUD Gresik menyampaikan tahapan pendaftaran calon independen kepada sejumlah masyarakat.**

## Calon Independen Bisa Serahkan Syarat Februari

**KEBOMAS**—Komisi Pemilihan Umum Daerah (KPUD) Gresik mulai mensosialisasikan tahapan pendaftaran untuk calon independen. Sesuai aturan, penyerahan berkas persyaratan bakal dibuka pada Februari mendatang.

“Untuk penyerahan berkasnya baru dibuka 19-23 Februari mendatang. Tapi sudah kami sosialisasikan agar masyarakat yang berkeinginan maju lewat jalur ini bisa siap-siap,” ujar Komisioner Divisi Penyelenggaraan Pemilu KPUD Gresik Elvita Yulianti.

Menurut dia, sesuai PKPU 18/2019 tentang perubahan kedua atas PKPU 3/2017 tentang pencalonan Pilgub, Pilbup, dan Pilwalkot disebutkan jika jumlah penduduk di antara 500 ribu – 1 juta dukungan yang dikumpulkan sebesar 7,5 persen dari DPT.

“Sehingga, kalau melihat DPT Gresik maka jumlah e-KTP yang harus dikumpulkan sebanyak 69.529 keping yang tersebar di 10 kecamatan,” terangnya.

Selain itu, ada sejumlah persyaratan lain yang harus dipenuhi bakal calon. Semua persyaratan nanti akan dilakukan verifikasi oleh KPU. “Kami verifikasi semuanya. Bukan sampling. Termasuk dengan dukungan e-KTP yang telah diserahkan oleh bakal calon,” imbuh dia. (rof)

# Komisi III Bakal Evaluasi Menyeluruh

**KOTA** – Pelaksanaan proyek tahun 2019 ini memang menuai banyak permasalahan. Selain proyek banyak yang mengalami kemoloran, pekerjaan dari kontraktor juga tidak memuaskan. Kondisi ini mendapat perhatian serius dari Komisi III DPRD Kabupaten Gresik. Mereka mengaku bakal melakukan evaluasi besar-besaran.

Sekretaris Komisi III DPRD Gresik Abdullah Hamdi mengaku sudah melakukan rapat dengan komisi. Yakni, mengenai buruknya proyek infrastruktur 2019 kali ini.

“Iya, akan kami evaluasi besar-besaran. Termasuk pengerjaan yang asal-asalan,” ucapnya.

Menurut dia, memang

perlu ada yang dibenahi terkait proses pelaksanaan proyek. Mulai dari pemberkasan usul lelang. Pelaksanaan lelang hingga pengawasan pelaksanaan proyek pembangunan.

“Kami menemukan masih ada ketidaksi-kronan antara DPU dan ULP. Ini yang harus ditata kembali,” terangnya.

Terkait dengan pengawasan juga perlu dilakukan peningkatan. Pihaknya melihat pengawas DPU kurang maksimal sehingga pekerjaan banyak yang tidak memuaskan. “Ini yang nanti perlu dibahas. Apakah memang pokja ULP perlu ditambah. Pengawas DPU perlu ditambah atau seperti apa,” imbuh dia.

Sementara itu, Ketua

Komisi III DPRD Kabupaten Gresik Asroin Widyana mengatakan untuk pelaksanaan proyek memang kurang maksimal. Pihaknya perlu melakukan kajian dan pembahasan bersama. “Untuk saat ini memang dipantau dulu. Apakah pekerjaan selesai atau tidak. Kalau tidak selesai konsekuensi apa yang perlu diberikan,” terangnya.

Terkait dengan blacklist atau tidak, itu tergantung dari aturan yang ada. Kalau memang harusnya diblacked maka harus diblacked. Tapi kalau hanya putus kontrak sudah cukup maka harus diputus kontrak. “Semua sudah aturannya, tinggal pelaksanaan yang perlu kami awasi,” imbuhnya. (rof)



**SIDAK : Komisi III saat memantau pelaksanaan proyek pembangunan milik Dinas Pekerjaan Umum (DPU).**

## Selidiki Identitas, Polisi Kantongi CCTV



**CARI IDENTITAS KORBAN : Hingga saat ini, polisi terus mencari identitas mr x yang mayatnya dibuang di tol Kebomas usai dihabisi.**

**KEBOMAS**—Satuan reserse kriminal Polres Gresik terus berupaya mengungkap identitas korban pembunuhan yang dibuang di tol Kebomas. Selain sudah melakukan olah TKP, penyelidikan lanjutan juga sudah dilakukan. Salah satunya mengamankan rekaman close circuit television (CCTV) di sepanjang tol tersebut.

Kapolres Gresik, AKBP Kusworo Wibowo mengatakan pihaknya sudah berkoordinasi dengan pihak jasa marga dan petugas PJR yang saat itu sedang bertugas. Meski demikian, belum ada

petunjuk. Lalu, pihaknya juga meminta rekaman CCTV di sepanjang jalur tol itu hingga ke TKP tempat mayat korban ditemukan.

“Kami sudah periksa rekaman CCTV itu hingga sehari sebelum mayat itu ditemukan, satu persatu mobil yang melintas kami perhatikan,” ungkap AKBP Kusworo, Minggu (29/12).

Dia mengatakan meski sudah diperiksa secara detail, namun pihaknya belum menemukan petunjuk. Dari hasil pemeriksaan sementara, pihaknya belum mendapati mobil yang melintas dengan

kondisi mencurigakan. Selain itu tak ada CCTV yang pas merekam TKP.

“Hanya saja berdasarkan penyelidikan sementara, diduga korban memang dibuang dari atas jalan tol. Hal itu diketahui dari posisi mayat korban saat ditemukan,” ujar alumnus akpol tahun 2000 ini.

Selain itu, proses pencarian identitas juga dipersulit lantaran sidik jari tersangka tak terbaca di alat MAMBIS (Mobile Automated Multi-Biometric Identification System). Menurut Kusworo alat andalan tim inafis Polri itu tersebut tak bisa mendeteksi lantaran diduga korban tak memiliki e-KTP. Sebab cara kerja alat tersebut memang terkoneksi dengan e-TKP milik Dispendukcapil.

“Sehingga proses pencarian dilakukan dengan cara manual. Yakni menyebarkan wajah dan ciri-ciri korban ke medsos dan jaringan internal Satreskrim,” terang mantan Kapolres Jember ini.

Lalu yang akan diselidiki ialah adanya benda-benda mistis yang ditemukan ditubuh korban. Yakni bungkusan kain warna hitam terikat di jari tengah sebelah kanan berisi tiga batu akik, satu keris kecil komplit dengan sarungnya, satu koin tiara dewata, satu koin 20 sen

Australia, siung babi, seikat lima batang patahan sapu lidi, dan buntelan kertas bertuliskan rajah.

“Bisa jadi korban merupakan orang pintar atau sejenisnya. Nah ini yang kami masih dalam,” tandasnya.

Perwira dengan dua melati di pundak itu juga menyebut ciri-ciri korban. Saat di TKP, rambut hitam lurus, tinggi sekitar 165 sentimeter, baju lengan pendek warna putih kotak-kotak cokelat, sarung warna hijau kotak-kotak. Kemudian ciri-ciri lain dari hasil pemeriksaan di ruang jenazah yakni adanya luka bekas jahitan di tangan kanan korban.

“Kami berharap, jika ada masyarakat yang kehilangan anggota keluarganya dengan ciri-ciri tersebut harap menghubungi kepolisian setempat. Sehingga kami bisa menyelidiki motif pembunuhan ini,” pungkasnya.

Untuk diketahui, mayat korban ditemukan oleh salah satu pengemudi yang melintas di tol Kebomas. Tepatnya di kilometer 16.400. Saat ditemukan, kondisi seorang pria tersebut mengesankan. Terdapat luka di wajah dengan kondisi leher terlilit tali tampar. Saat ini, polisi masih mencari identitas korban. (yua/rof)



**FIRMANRADAR GRESIK GELAP : Sepeda motor jenis Honda CBR sport nopol W 3529 II hilang saat di parkir minimarket Gempol kurung.**

## Ditinggal Belanja, Motor Sport Amblas

**MENGANTI**—Maling spesialis kendaraan bermotor roda dua menyatroni sebuah minimarket yang ada di jalan Raya Gempol Kurung Kecamatan Menganti, kemarin. Komplotan maling berhasil menggasak sebuah sepeda motor jenis Honda CBR sport nopol W 3529 II yang diparkir di halaman minimarket.

Korban Febrianto, 26 menuturkan, mampir ke salah satu

minimarket yang tidak jauh dari tempat tinggalnya untuk berbelanja, Rabu (25/12) sekitar pukul 20.00. Saat itu kondisi minimarket ramai. “Sepertinya sebelum saya datang pelaku sudah ada di sekitar area parkir. Dia memanfaatkan keramaian toko untuk mencuri motor,” ujar warga Hulaan tersebut.

Dikatakan, aksi pencurian itu berlangsung cepat. Febrianto mengaku berada di minim-

arket tidak lebih dari 10 menit. Dia meyakini pencuri sudah terlebih dulu menyenggong para pengunjung minimarket yang langkah saat memarkir motornya.

“Kondisi minimarket ramai jadi banyak orang tidak menyangka jika ada pencurian. Parahnya, CCTV yang merekam aksi pencurian tidak bisa menampilkan gambar wajah pelaku dengan jelas,” imbuhnya. Febrianto

ditemani rekannya melaporkan hal ini ke Mapolsek Menganti. Di hadapan polisi, dia menceritakan kronologis kejadian hilangnya kendaraannya.

Kanit Reskrim Aiptu Agus Styta Margono belum bisa memberikan keterangan. Dirinya belum membaca laporan kehilangan korban. “Nanti akan saya cek setelah sampai di kantor,” kata dia. (fir/han)

## SAMBUNGAN DARI HALAMAN 1

### Adaptasi ...

Secara pribadi, saya juga seolah diminta terus berusaha untuk beradaptasi dan menyeimbangkannya dalam kehidupan.

Tak bisa dipungkiri, teknologi telah merubah hampir semua aspek kehidupan kita. Faktanya, baik muda hingga tua (walaupun tidak semuanya) harus dapat beradaptasi dengan perubahan teknologi untuk bertahan.

Dibutuhkan kesediaan untuk mengadopsi teknologi dengan cara baru, di luar proses kegiatan yang telah ada secara

konvensional. Hal ini, memerlukan keterbukaan berpikir, keinginan untuk keberlanjutan dan evolusioner untuk meningkatkan pengajaran dan pembelajaran, mendukung proses bisnis dan meningkatkan efisiensi.

Saat ini, informasi digital melewati batasan waktu, ruang, dan efisiensi. Seseorang dapat mencari pengetahuan dalam berbagai cara menggunakan beberapa alat terlepas dari lokasi dan waktu. Kelas simulasi digital, pencarian cerdas dan canggih di Google melalui ponsel, laptop atau tab menawarkan banyak opsi pembelajaran seperti kelas pembelajaran terbuka online, ceramah melalui kelas Skype, video conference, dan chat online guru atau pakar ahli.

Dengan berkembangnya teknologi digital bagi pendidikan, berbagi pengetahuan telah menjadi kegiatan yang mudah dan efektif. Aksesibilitas ke sumber pengetahuan mengarah pada pembagian, penyimpanan, dan analisis konten yang cepat di bawah perspektif yang pasti. Kemampuan akses yang berasal dari segala penjuru untuk menjangkau sejumlah besar data informasi adalah keuntungan terbesar dari teknik dan proses digital.

Penggunaan digital dan konten multimedia mampu meningkatkan perhatian dan keterlibatan pelajar dan interaksi yang lebih baik antara pendidik dan pelajar. Contoh penggunaan simulasi digi-

tal pada kelas simulasi kelayakan Bisnis sebagai salah satu mata kuliah wajib Program Studi Manajemen di Universitas Internasional Semen Indonesia, pembelajaran simulasi digital memotivasi keingintahuan dalam gambaran analisa dan efek tindakan bisnis yang dipilih layaknya praktikte kerja sesungguhnya.

Belajar menjadi lebih menarik dan menantang, sementara di sisi lain, pendidik juga merasa kurang terbebani dengan ketersediaan konten berkualitas yang mudah di internet. Pemanfaatan media sosial di bidang pendidikan, membantu pendidik dapat mengunggah

teks serta file yang berkaitan dengan rencana pelajaran melalui media sosial seperti Whatsapp, Lines, Facebook, Instagram, dan lain-lainnya. Sedangkan para pelajar dapat membaca dan belajar melalui laptop, ponsel pintar atau tab, atau mereka juga dapat mengambil catatan dari catatan bersama sesuai kebutuhan mereka. Perkembangan teknologi akan menjadi pendukung pendidikan yang sama-sama menguntungkan, jika digunakan secara terkendali di bawah bimbingan orang tua dan guru.

Teknologi digital bagi pendidikan tidak terbatas pada perolehan pengetahuan, bahkan dampaknya agak lebih

luas dan lebih dalam dalam kegiatan penelitian, mengelola perpustakaan data dan buku literatur, dan menyusun informasi yang disintesis untuk analisis lebih lanjut.

Teknologi canggih ini menghilangkan banyak hambatan belajar dan memfasilitasi pendidik dan pelajar dalam seluruh proses. Teknologi digital membantu pelajar dalam pengumpulan, pertukaran, dan evaluasi informasi (materi pelajaran). Teknologi digital dapat mempengaruhi pelajar untuk mengeksplorasi aspek praktis pembelajaran dan bagaimana hal itu akan bermanfaat bagi mereka dalam karier yang ingin mereka kejar. (\*)

### Terlindas ...

“Iya korban oleng dan terjatuh ke sisi kanan. Karena posisinya

tepat di depan truk, maka langsung terlindas. Keduanya terkena ban depan truk dan tewas di lokasi kejadian,” ungkap Kanit Laka Lantas Polres Gresik, Iptu Yosi Eka Prasetya.

Yosi mengatakan, karena jarak kedua kendaraan itu terlalu dekat, sopir truk tak sempat menginjak rem. Kendaraan tersebut baru berhenti setelah korban berada di kolong truk. Melihat kecelakaan

itu, warga di sekitar lokasi lantas berkumpul. Selain meminta sopir berhenti mereka kurang sempat mencoba menolong korban.

“Namun karena korban sudah meninggal, warga pun menjaga

mereka dari kendaraan lain yang melintas,” ujarnya.

Kecelakaan itu lantas dilaporkan ke Satlantas Polres Gresik. Kemudian polisi melakukan olah TKP dan mengumpulkan keterangan

para saksi. Kesimpulannya, korban terjatuh lantaran tak memperhatikan kondisi jalan yang rusak. “Meski demikian, sopir truknya juga sudah kami amankan untuk dimintai keterangan,” pungkasnya. (yua/rof)

### Penumpang ...

“Masih belum ada kenaikan. Hanya saja kami tetap standby,” ungkapnya.

Amri mengatakan masih normalnya jumlah penumpang itu karena banyak faktor. Seperti

pegawai yang belum sepenuhnya libur. Faktor lain juga karena cuaca. Meskipun, sebenarnya gelombang laut masih dipastikan aman untuk sementara. Namun dia memperkirakan, jumlah penumpang akan kembali naik mulai hari ini hingga sepekan mendatang.

“Liburannya belum usai. Sehingga kemungkinan kenaikan

penumpang masih akan terjadi,” terangnya.

Sementara itu, untuk tahun ini pihaknya member jam lebih untuk kapal yang sekarang beroperasi. Hal ini menyusul adanya satu kapal yang hingga saat ini belum bisa beroperasi. Bahkan ia dicoret dari program angkutan natal dan tahun baru (Angnataru) yakni

kapal Natuna Ekspres. kapal berkapasitas ratusan orang itu mengalami kerusakan mesin untuk kesekian kalinya.

“Paska mengalami kerusakan mesin, kami memperbaiki waktu untuk memperbaikinya. Setelah perbaikan selesai, pihaknya meminta mereka beroperasi sebagai uji coba. Namun setelah mengang-

kut penumpang, mesin kembali rusak,” terangnya.

Amri mengatakan terpaksa mencoret Natuna Ekspres lantaran sejak kemarin perbaikan mesin tak kunjung rampung. Padahal dia harus menyertakan data kapal yang dinyatakan siap memberikan layanan maksimal ke pusat.

“Sebab pelabuhan Gresik menjadi

salah satu pelabuhan yang menjadi atensi nasional. Sehingga kami harus pastikan semuanya siap,” terangnya.

Meski kondisi Natuna Ekspres rusak, namun Dishub masih belum berencana mendatangkan armada tambahan. Alasannya karena jumlah penumpang tahun ini tak meludak seperti tahun-tahun sebelumnya. (yua/rof)